



COVID 19 LES CHANTIERS REPRENNENT!

APRR a relancé le chantier d'aménagement de l'échangeur de Montmarault après près de 7 semaines d'interruption. La sécurité a toujours été un objectif majeur pour APRR sur cette opération comme ailleurs: la sécurité des usagers, bien sûr, mais aussi celle des équipes intervenantes sur le chantier. Avec la crise sanitaire actuelle, APRR prend toutes les mesures indispensables pour limiter les risques sanitaires liés au COVID-19.

Dès le 25 mars dernier, l'Organisme Professionnel de Prévention du Bâtiment et des Travaux Publics (OPPBT) a publié un guide de préconisations de sécurité sanitaire pour la continuité des activités de la construction. Ce document a reçu l'agrément du Ministère et des organisations professionnelles représentatives du Bâtiment et des Travaux Publics. APRR a travaillé sur cette base et en suivant les recommandations pour réorganiser le chantier de l'A71.

Quelles que soient les conditions d'intervention sur l'aménagement, les postes de travail et les méthodologies ont été repensés et adaptés pour la sécurité de chacun des intervenants.

En conduite d'engins ou de véhicules, par exemple, l'usage préconisé est l'utilisation individuelle. Si cela n'est pas possible, le nombre de personnes est limité et le positionnement peut se faire par exemple avec une personne par rang et en quinconce! Au poste de pilotage, toutes les surfaces sont désinfectées entre chaque utilisateur ou utilisation:

volant, poignée de changement de vitesse, manettes... Il en est de même des poignées de portières ou de coffres! Les mêmes règles d'utilisation s'appliquent pour l'outillage.

Sur le chantier, en collaboration avec la Coordination Sécurité Protection de la Santé et les différentes entreprises, chaque poste de travail a été étudié pour pouvoir respecter les distances de sécurité d'un mètre. Certaines tâches et missions ne le permettent pas: dans ce cas, le port du masque est indispensable et obligatoire.

Car, au-delà du chantier lui-même, les mesures et gestes-barrières sont appliqués en réunion, en pause... Ainsi, les réunions sont tenues le plus souvent possibles en visioconférences ou en plein air, tout comme les pauses. Les bases chantier et les bungalows voient leur capacité d'accueil divisée par deux par rapport à l'avant crise; des marquages de circulation sont apposés pour éviter les croisements et ces locaux sont aérés et nettoyés deux fois par jour.

Mais, pour APRR comme pour toutes les entreprises qui interviennent sur le chantier, la prévention débute bien avant la situation sur site. Les personnes dont l'état de santé présente un risque de développer une forme sévère de la maladie sont en arrêt maladie ou en télétravail si cela est possible. Tous les salariés ont été informés des gestes-barrière à effectuer, notamment sur les distances de sécurité, le port du masque et le lavage des mains fréquents. Celui-ci est bien évidemment également obligatoire avant et après toute intervention, mais est préconisé régulièrement à raison d'un minimum d'une fois toutes les deux heures. Des affiches rappellent les gestes-barrières et les bonnes pratiques face au virus: elles sont apposées au point clé du chantier pour être facilement consultées et mémorisées. APRR a toujours ancré son action au cœur des territoires et de la société. Face à une épidémie globale et qui peut toucher chacun d'entre nous, la mise en place de protocole sanitaire stricte assure la protection indispensable de ses salariés, mais participe à l'effort de l'ensemble de la société contre le virus.



TOUT POUR LA SÉCURITÉ!

L'aménagement de l'échangeur de Montmarault vise avant tout à renforcer la sécurité de tous. Sylvain Fletty, directeur d'opérations, fait le point et détaille les avancées apportées.



La Rédaction: APRR met en avant la sécurité pour le nouvel échangeur de Montmarault: va-t-il véritablement l'améliorer?

Sylvain Fletty: C'est très simple: la connexion directe entre l'A71 et la RCEA couplée à la mise 2 x 2 voies de cette N79 va rendre l'échangeur 5 fois plus sûr pour les 15000 véhicules qui l'empruntent chaque jour!

Concrètement, la séparation des sens de circulation, l'absence de carrefour, la réduction de la congestion, l'amélioration de la géométrie routière et des visibilité vont limiter fortement les risques de collisions, notamment les chocs frontaux et latéraux qui sont les plus dangereux.

LR: Justement, pouvez-vous nous détailler les aménagements les plus significatifs pour l'amélioration de la sécurité?

Sylvain Fletty: L'ensemble de l'aménagement concourt à plus de sécurité, comme je vous le disais.

Mais, pour être plus précis, je peux citer la collectrice réalisée sur A71 dans le sens Paris vers Clermont-Ferrand. C'est une voie supplémentaire qui permettra aux usagers venant de Paris ou de Moulins d'effectuer leurs mouvements, en particulier vers Montmarault, en étant séparés physiquement du flux de circulation d'A71.

Sur la N79, la mise à 2 x 2 voies et aux normes autoroutières permet des dépassements sécurisés pour les véhicules légers. Pour le trafic poids lourds, nous concevons aussi des rampes à faible pourcentage sur l'échangeur pour faciliter la circulation des camions même en conditions hivernales.

De plus, depuis l'A71 pour rejoindre la RCEA, il ne sera plus indispensable d'emprunter le péage de Montmarault et de transiter via le giratoire de l'Europe; finies les remontées de files, à travers les installations de péage et jusqu'à plusieurs kilomètres sur A71 dans certains cas; même chose, dans l'autre sens, terminées les perturbations sur la RN79 (RCEA).

LR: En dehors des aménagements, quels sont les services offerts aux usagers qui apportent une plus-value en matière de sécurité?

Sylvain Fletty: La mise en configuration autoroutière apporte effectivement de nouveaux services aux usagers: une bande d'arrêt d'urgence, des refuges équipés de postes d'appels d'urgence, mais aussi une surveillance du réseau depuis les PC d'APRR, qui veillent 24 h/24 à la sécurité des usagers. Couplé aux nombreuses patrouilles et à proximité immédiate du District APRR de Montmarault, ce secteur bénéficiera d'une capacité d'intervention rapide en cas d'incident.

Et puis, je tiens à rappeler que Montmarault est un village-étape. Il reste accessible facilement depuis l'échangeur. Les routiers et les usagers en véhicule léger y trouvent des services adaptés et indispensables pour faire une pause, se restaurer... Cela fait partie des outils indispensables au projet et qui contribue au bien-être et évite la fatigue sur la route.



A71 ACTUALITÉS



LETTRE D'INFORMATION DU CHANTIER DE L'ÉCHANGEUR DE MONTMARIAULT • N° 4 JUIN 2020



LES CHANTIERS
REPRENNENT!



PASSER SOUS
L'AUTOROUTE!



TOUT POUR
LA SÉCURITÉ!



A71.aprr.com



PLANIFIER VOS ITINÉRAIRES ET SÉCURISER VOS TEMPS DE PARCOURS

Rendez-vous sur A71.aprr.com pour vous informer sur le projet et le déroulement des travaux. Inscrivez-vous gratuitement au service d'APRR **Planning+** afin de recevoir des alertes par e-mail en cas de perturbations sur Montmarault.