

Un péage provisoire à la jonction RCEA-A71 ! et si je veux me rendre à Montmarault ?



Les travaux : on en est où ?

La dernière année de chantier est entamée : presque tous les aménagements sont désormais identifiables. Mais, comme pour tous les grands projets d'aménagements, les travaux de finalisation doivent prendre encore quelques semaines.

Revue de détail des travaux achevés et en cours.

C'est terminé!

Les premières phases de chantier ont concerné la mise à 2x2 voies du tronçon de 4 km sur la N79 (RCEA) et les bretelles entre les deux structures autoroutières. Mais, pour ces dernières, il restait l'ensemble des ouvrages de franchissements et les raccordements. Notamment, la réalisation du passage sous l'A71 a constitué le gros morceau des travaux de 2019 et 2020. Il a été terminé l'été dernier. Pour rappel, il a nécessité la construction d'un tronçon d'autoroute provisoire pour ne pas couper les circulations sur l'A71. Ensuite, à l'automne 2020, les équipes ont pu réaliser les jonctions des bretelles qui pourront être mises en circulation dès la finalisation totale de l'aménagement. En parallèle, la collectrice¹ (voie servant à séparer et à canaliser les flux de circulation) sur l'A71 a été terminée. Elle est déjà partiellement en circulation pour les usagers empruntant la sortie Montmarault en provenance de Paris. APRR en a également profité pour refaire les chaussées de l'A71 sur 3 km. Le péage provisoire en pleine voie sur la N79 vient d'être achevé. Les portiques ont été posés, tout comme les locaux techniques.



¹ En savoir plus sur la collectrice :
a71.aprr.com/chantier/collectrice-mode-demploi



Signalisation et aménagements paysagers

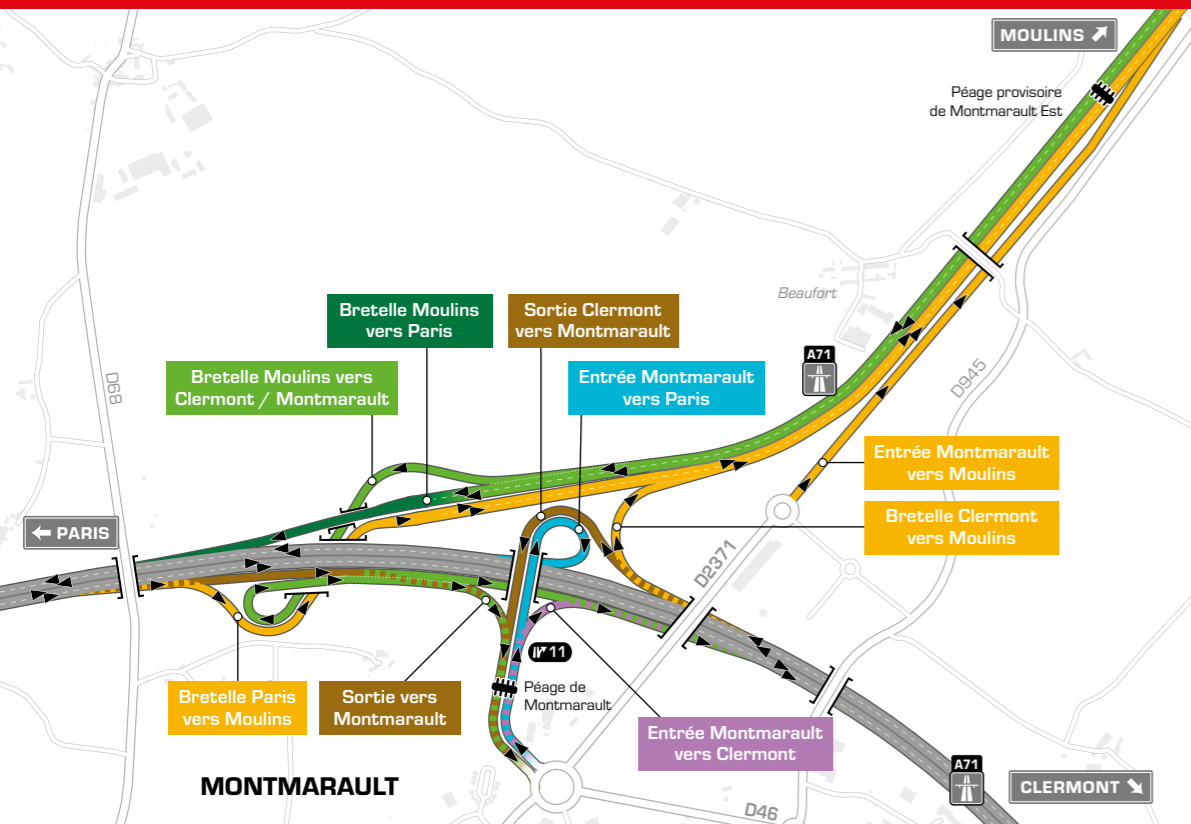
Le traitement paysager ainsi que la signalisation sont en cours. Sur les nouvelles voies de l'échangeur, les entreprises s'affairent pour la végétalisation des talus et les marquages au sol. La signalisation verticale se positionne aussi actuellement.

Enfin, le chantier se concentre aussi sur la voie d'entrée reliant Montmarault à la future A79 pour la finaliser. Les équipes y préparent la réalisation du giratoire qui desservira la ZAC de La Plume.



Suivez les mouvements vos trajets au cœur du nouvel échangeur

L'aménagement prend forme et devient tout à fait visible et identifiable dans le paysage. Il est désormais plus simple de comprendre le fonctionnement et les flux sur le nouvel échangeur de Montmarault. Revue de détail des nouvelles circulations qui devraient entrer en fonction à la fin de l'année 2021.



Vous venez de Paris et vous prenez la direction de Moulines : l'A71 se connecte directement à la N79. Vous sortez à la première sortie de l'échangeur et la bretelle de liaison passe sous l'autoroute. Vous rencontrez un péage provisoire en pleine voie à votre entrée sur la N79.

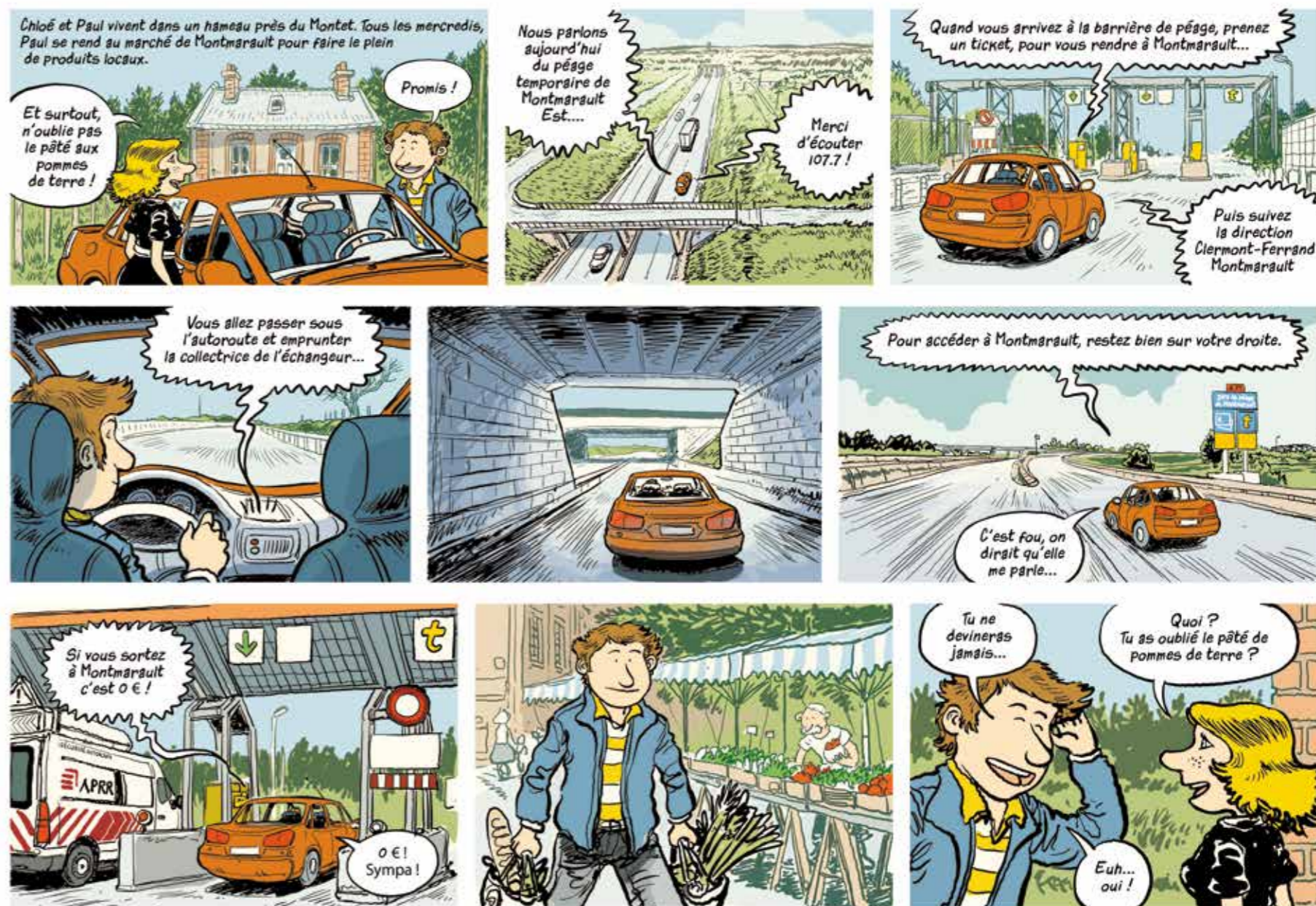
Vous venez de Moulines et vous prenez la direction de Paris : après avoir franchi le péage provisoire sur la N79, les voies de la bretelle vous amènent tout simplement et naturellement sur cet itinéraire en suivant la signalisation et en restant à la droite de l'A71.

Vous venez de Moulines et vous prenez la direction de Clermont-Ferrand : la bretelle part de la N79, passe sous l'A71, vous ramène sur la collectrice de l'A71 au niveau de Montmarault et vous pouvez entrer sur l'autoroute vers Clermont-Ferrand.

Vous faites Clermont-Ferrand – Moulines : une nouvelle bretelle créée dans l'aménagement vous connecte directement à la N79. Vous passez ensuite au péage provisoire de Montmarault-Est.

Et si je veux me rendre à Montmarault ?

Si je viens de l'A71, rien ne change : les sorties et entrées Montmarault existent toujours. La sortie en provenant de Paris dispose d'une voie appelée collectrice qui permet de séparer le trafic d'échange du flux de l'A71 en direction de Clermont-Ferrand. En venant de la future A79, l'accès à Montmarault restera gratuit durant cette phase transitoire, même si vous passez par le péage provisoire : explication en bande dessinée au cœur de vos trajets quotidiens.



ZOOM

Mais pourquoi un péage provisoire sur la N79 ?

En réalité, ce péage appartient à l'A71 : il marque l'entrée des usagers sur l'A71 lorsqu'ils viennent de Moulines et qu'ils se rendent en direction de Paris ou de Clermont-Ferrand. Même chose pour la sortie de l'A71 : en quittant, l'autoroute pour prendre la N79, les automobilistes règlent leur trajet sur l'A71 à ce péage provisoire.



En savoir plus sur les mouvements :
a71.aprr.com/cadre-de-vie/nouvel-echangeur-de-montmarault-suivez-les-mouvements/

Montmarault, rester un village étape !

Au-delà des questions de circulation et de sécurité routière, les élus locaux travaillent depuis plusieurs mois pour faire profiter les communes environnantes du nouvel échangeur. Nous avons rencontré deux d'entre eux pour évoquer les perspectives pour le territoire, ses habitants et l'économie locale.



Trois questions à Didier Lindron, maire de Montmarault

Le nouvel échangeur va bientôt entrer en service. Qu'en attendez-vous pour votre commune ?

Le développement économique, évidemment ! Montmarault perd des habitants depuis plusieurs années, mais ce n'est pas une fatalité. Si l'on veut développer une commune, il faut créer des emplois et le nouvel échangeur peut nous aider à soutenir cette dynamique. Notre position au cœur de l'Allier et au carrefour de deux grands axes routiers se trouve renforcée ; Montmarault doit tirer son épingle du jeu et en profiter. Avec l'équipe municipale, mais aussi à l'échelle de la Communauté de Communes, nous travaillons depuis plusieurs mois pour attirer des sociétés ou favoriser leur création. En 2021, nous devrions engranger un premier succès avec une nouvelle entreprise et une trentaine d'emplois à la clé. D'autres projets sont dans les tuyaux, mais je garde la confidentialité pour le moment.

Le nouvel échangeur peut également jouer un rôle pour le développement touristique du territoire ?

Pour le tourisme, l'équation me paraît plus complexe. Je ne cache pas que je redoute un peu un effet « tunnel » du nouvel échangeur. Les usagers vont-ils continuer à s'arrêter sur notre commune ou vont-ils continuer leur route ? De nombreux touristes en provenance d'Ile-de-France ou de l'est de la France ont pris l'habitude de faire une pause à Montmarault ; continueront-ils avec la nouvelle configuration des lieux ? Là aussi, nous ne baissons pas les bras. Au contraire, nous sommes un village étape labellisé irréprochable en termes d'accueil ; nous disposons de plusieurs espaces pour tout ce qui est camping-car ou caravanes, mais également d'équipements de plein air, d'hôtels et de restaurants adaptés à tous les budgets. Nous devons cultiver cet aspect et continuer à mettre en avant l'authenticité

de notre accueil local et de la vie de village privilégié qu'on y trouve, même pour une courte pause.

Et si on regarde dans le rétroviseur, quel bilan tirez-vous de la période de chantier qui se termine ?

Bien évidemment, il y a eu des inconvénients pour les habitants et pour les circulations. Mais, on le savait. Par contre – et même surtout –, le chantier a eu des conséquences bénéfiques pour les entreprises du secteur, notamment dans le BTP. J'étais, avant mon mandat de Maire, Président de la Fédération du Bâtiment et des Travaux Publics de l'Allier, j'ai eu de nombreux retours positifs : les entreprises locales ont tourné à plein régime. Et, localement, les commerces de Montmarault en ont profité aussi : pharmacies, restaurants, coiffeurs... Cela est certes éphémère, mais on a pu mesurer un réel impact du chantier sur l'économie locale.



Trois questions à Laurence Chicois Vice-Présidente en charge du tourisme de la Communauté de Communes Commentry Montmarault Nérès

Comment voyez-vous le nouvel échangeur pour le tourisme local ?
Montmarault a toujours constitué une porte d'entrée vers notre territoire. Avec le nouvel échangeur, les flux de circulation vont être modifiés et nous pouvons craindre que les usagers filent plus vite sur les 2x2 voies sans marquer de pause. À nous de trouver les solutions pour faire en sorte que les automobilistes continuent à faire une halte à Montmarault et en profitent pour découvrir notre beau territoire. Il faut que nous soyons proactifs et que nous ne regardions pas passer les véhicules.

connus de tous les habitués de l'autoroute ont été changés pour mettre en avant le thermalisme sur le territoire communautaire. Des réflexions sont également en cours en ce qui concerne la signalétique touristique et la communication sur la future A79. Nous pensons notamment développer notre communication sur les aires d'autoroutes, celle future de Toulon-sur-Allier (A79) et celle de Doyet (A71). Et pourquoi pas, un jour, utiliser le château d'eau de Montmarault qui trône à la jonction de la N79 et de l'A71 !

Quels atouts comptez-vous mettre en avant ?

Le label de Village Étape pour Montmarault et celui de Plus beaux Détours de France obtenu par Nérès-les-Bains sont complémentaires. Il est indispensable de profiter de ces atouts pour susciter le détour, tout en profitant de la proximité de villes telles que Moulins, Bourges ou Vichy.

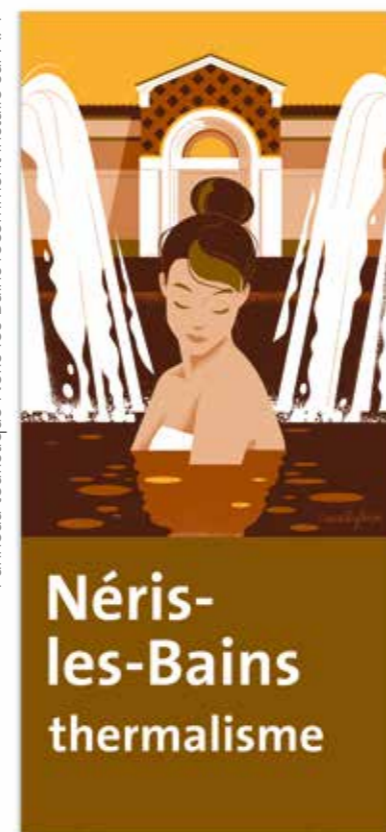
Nous pouvons aussi nous appuyer sur les partenaires de la Communauté de Communes. Le Département de l'Allier a mis en place l'opération Lumières sur le Bourbonnais : des spectacles son et lumière projetés sur les façades des bâtiments emblématiques de nos villes. Nous comptons capitaliser sur cette initiative en créant un circuit sur ce modèle.

Quelle stratégie allez-vous adopter ?

En janvier 2020, nous avons créé l'Office de Tourisme Intercommunal de Nérès-les-Bains : ce nouvel outil de développement touristique rayonne sur les 33 communes de l'intercommunalité. Il va nous permettre d'avoir une stratégie globale en matière de tourisme. L'Office réfléchit d'ores et déjà à plusieurs pistes concrètes pour mettre en valeur le territoire.

Parmi les actions qui vont émerger en 2021, la signalétique aux abords de l'échangeur de Montmarault occupe une place de choix. Nous menons une réflexion avec APRR pour renouveler les panneaux de signalisation d'animation culturelle et touristique présents sur l'A71. Ces panneaux de couleur marron

Panneau touristique Nérès-les-Bains récemment installé sur A71



APRR : toujours plus pour la sécurité !

En mars 2020, APRR a repris l'exploitation de la N79 entre Sazeret et Digoïn.
Tour d'horizon des missions d'APRR en 5 questions.

Quelles sont les missions d'exploitant d'APRR ?

Idris GUIROUS, Adjoint au chef de district APRR : APRR a les mêmes objectifs sur l'A71 et sur l'A79. Sans être exhaustif, cela consiste à assurer l'entretien et la maintenance de l'infrastructure routière et des équipements d'exploitation.

Nous réalisons aussi une surveillance du réseau 24 h/24 afin de détecter toute anomalie. Nos équipes de patrouilleurs sont en lien de jour comme de nuit avec un PC sécurité situé à Genay, dans le Rhône.

Justement, comment se déroule une intervention type lorsqu'un incident survient ?

Idris GUIROUS : Lorsqu'un incident survient, notre patrouilleur, en lien avec le PC Sécurité, se rend sur les lieux afin d'en faire le constat et mettre en protection la zone si l'incident le nécessite. Il veille également à la bonne diffusion de l'information à nos clients par le biais des panneaux à message variable et la radio Autoroute Info. La mise en protection vise à réduire le danger et permettre aux forces de l'ordre, aux secours ainsi qu'aux dépanneurs de traiter l'évènement dans les meilleures conditions de sécurité.

La gendarmerie nous accompagne ainsi que le SDIS dès lors qu'un évènement nécessite la présence des secours.



En quoi le nouvel échangeur de Montmarault va-t-il améliorer la sécurité des usagers ?

Idris GUIROUS : C'est très simple, le nouvel échangeur va assurer à terme une connexion directe entre l'A71 et la future A79. Nos clients n'auront plus besoin d'emprunter la gare de péage de Montmarault et le giratoire de l'Europe.

L'aménagement d'une collectrice dans le sens Paris vers Clermont-Ferrand sur l'A71 va permettre également de séparer les flux de véhicules sur l'A71.

Enfin, ce nouvel aménagement va éviter toute forme de congestion à l'approche du diffuseur de Montmarault. Les remontées de files et la formation de bouchons feront partie du passé.

APRR exploite désormais la N79 sur 88 km et réalise sa mise à 2x2 voies. Comment gérez-vous plus spécifiquement l'exploitation de ce tronçon, actuellement en travaux ?

Idris GUIROUS : Nous avons déployé des moyens humains et matériels spécifiques en vue d'exploiter ces 88 km. Nous avons ouvert un nouveau site d'exploitation à Dompierre-sur-Besbre.

Cette phase de préparation s'est donc traduite par une période de recrutement et de formation de nos agents autoroutiers et patrouilleurs, aux procédures d'exploitation.

La N79 constitue une portion de route particulière : les anecdotes d'exploitation doivent être nombreuses ?

Idris GUIROUS : L'exploitation de la N79 nous a permis de voir quelques situations cocasses, bien heureusement sans danger. Récemment, nous avons été contactés pour nous annoncer la présence d'un troupeau de vaches à proximité du réseau. Il était effectivement proche de la N79, mais... derrière une clôture. Tant mieux ! D'ailleurs, il faut noter que l'accidentologie a fortement baissé sur cette portion depuis mars 2020.



A71.aprr.com



**PLANIFIER VOS ITINÉRAIRES
ET SÉCURISER VOS TEMPS DE PARCOURS**

Rendez-vous sur **A71.aprr.com** pour vous informer sur le projet et le déroulement des travaux. Inscrivez-vous gratuitement au service d'APRR **Planning+** afin de recevoir des alertes par e-mail en cas de perturbations sur Montmarault.